

ДОВІДКА
про результати публічного громадського обговорення
проекту професійного стандарту
енергетичного аудитора транспорту

м. Київ

дата 22.04.2024

Суб'єкт перевірки Національне агентство кваліфікацій

Розробником Державним агентством з енергоефективності та енергозбереження України відповідно до Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 р. № 373 (далі – Порядок), завершено процес публічного громадського обговорення проекту Професійного стандарту енергетичного аудитора транспорту.

Позиція проекту професійного стандарту	Пропозиція		Враховано/не враховано/знято в процесі обговорення	Обґрунтування причин неврахування
	Текст з поясненням	Назва суб'єкта подання		
У пункті I розділу II «Мета діяльності за професією» врахувати проведення аудиту та оцінки ефективності споживання всіх видів паливно-мастильних матеріалів та внести відповідні зміни по тексту стандарту. Так	1. Мета діяльності за професією Організація та забезпечення проведення систематизованого процесу оцінки ефективності споживання (використання) об'єктом енергетичного аудиту	АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»	враховано	

<p>як фінансові витрати на паливно-мастильні матеріали у загальному балансі витрат транспортної галузі посідають одне з ключових місць.</p>	<p>теплової та електричної енергії, систем стисненого повітря та водопостачання, опілки стану енергетичного обладнання та мереж, споживання паливно-мастильних матеріалів рухомих складом, у межах обсягу робіт, визначених замовником енергетичного аудиту об'єкту, розробка економічно обґрунтованих рекомендацій щодо підвищення рівня енергетичної ефективності на об'єкті енергетичного аудиту.</p>	<p>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО</p>	<p>враховано</p>	
<p>У розділі IV «Опис</p>	<p>Д7. Здатність оцінювати</p>			

<p>трудових функцій»: у підрозділі Д7 стовпчику «Компетентності» зазначено лише «... аудиту системи нормування витрат палива на автомобільному транспорті та аналізувати причини не відповідності...». Пропонується додати до Д7 питання аудиту залізничного транспорту, інші види транспорту, крім автомобільного та привести у відповідність поняття «норми палива» для доданих видів транспорту у підпунктах Д7.31, Д7.У1., Д7.К1., Д7.В1.</p>	<p>ефективність застосування для об'єктів енергетичного аудиту системи нормування витрат палива на автомобільному, інших видах транспорту та аналізувати причини можливої невідповідності фактичних витрат палива розрахованим нормативним витратам</p> <p>Додано: Д7.32. Методику нормування витрат електроенергії і палива локомотивами</p> <p>Д7.У1. Оцінити норми і нормативні витрати палива і електроенергії для рухомого складу</p>	<p>«УКРАЇНЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»</p>		
--	---	------------------------------	--	--

	<p>автомобільного, залізничного та інших видів транспорту об'єкта енергетичного аудиту</p> <p>Д7.У2. Оцінювати обґрунтованість обраних персоналом об'єкта енергетичного аудиту базових лінійних норм і коефіцієнтів їх коригування з урахуванням фактичних умов експлуатації</p> <p>автотранспортних засобів, вихідних даних розрахунку норм витрат палива і електроенергії для рухомого складу залізничного, інших видів транспорту та правильність</p>			
--	---	--	--	--

	<p>розрахунків норм і нормативних витрат палива</p> <p>Д7.К1. З'ясування під час комунікації підстав застосування для автотранспортних засобів відповідних базових лінійних норм і коефіцієнтів їх коригування, вихідних даних розрахунку норм витрат палива і електроенергії для рухомого складу залізничного, інших видів транспорту</p> <p>Д7.В1. Забезпечувати належне обґрунтування висновків щодо правильності розрахунків персоналом об'єкта аудиту нормативних</p>			
--	--	--	--	--

	<p>витрат палива та ефективності дій персоналу у разі виявлення невідповідності фактичних витрат палива рухомим складом об'єкта аудиту розрахованим нормативним витратам</p>			
<p>стовпчик «Знання» позиція Д6.31. – додати електрокогли</p>	<p>Додано: Д6.38. Методи оцінки енергоефективності електрокогтів</p>	<p>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»</p>	<p>враховано</p>	
<p>у підрозділ Д8 – додати СО, СН для автотранспорту, відпрацьовані гази для тепловозних дизелів та відповідні гази для інших видів транспорту</p>	<p>Д8.33. Вимоги щодо викидів СО₂ та енергоефективності, які встановлені законодавством та стандартами</p> <p>Д8.У1. Оцінювати енергоефективність транспортних засобів та викиди СО₂ з урахуванням</p>	<p>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»</p>	<p>враховано</p>	

	<p>технічного стану транспортних засобів зокрема, даних щодо викидів забруднюючих речовин та димності відпрацьованих газів (за наявності)</p>			
<p>у підрозділ Г «Предмети та засоби праці. Обладнання та устаткування» пропонується додати інформаційно-обчислювальний комплекс тягово-енергетичного вагону-лабораторії (ТБВЛ), який використовується при виконанні енергоаудиту тяги поїздів</p>	<p>Додано: інформаційно-обчислювальний комплекс, який використовується при виконанні енергетичного аудиту тяги поїздів (рекомендовано)</p>	<p>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»</p>	<p>враховано</p>	
<p>у підрозділ Е підпункти Е2.К2., Е4.К2. визначити та або виправити термін</p>	<p>Е1.К2. Публічно доносити замовнику отримані результати, висновки</p>	<p>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»</p>	<p>враховано</p>	

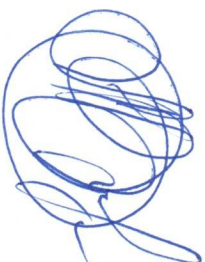
«публічне донесення»	<p>Е4.К1. Публічно доносити замовнику основні висновки та резюме проведеного енергоаудиту</p>			
<p>У розділі IV «Опис трудових функцій» - стор. 17 – після Г1.32. одразу йде Г1.34. (пропущене Г1.33.)</p>	<p>Г1.31. Вимоги охорони праці та техніки безпеки Г1.32. Типи систем опалення, їх конструкцію, принципи роботи (у тому числі обладнання) Г1.33. Типи систем охолодження, їх конструкцію, принципи роботи (у тому числі обладнання)</p>	<p>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»</p>	<p>враховано</p>	
<p>У розділі IV «Опис трудових функцій» виявлено наступні невідповідності нумерації (вказання аббревіатури) пунктів стандарту</p>		<p>АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»</p>	<p>не враховано</p>	<p>Професійний стандарт «енергетичний аудитор транспорту» розробляється відповідно до положень Методичних рекомендацій щодо розроблення професійних стандартів,</p>

<p>відповідним розділам, наприклад:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стор. 11 – зазначено А1.К2, потрібно – Б1.К3; - стор. 12 – зазначено А1.К2, потрібно – Б2.К1; - стор. 16 – зазначено В3.К1, потрібно – В3.В1; - стор. 16 – зазначено Б1.К2, потрібно – В4.К1; - стор. 17 – після Г1.32 одразу йде Г1.34 (пропущено Г1.33); - стор. 23 – зазначено Б1.К2, потрібно – Д1.К1; - стор. 31 – зазначено Д8.К1, потрібно – Д8.К2; - стор. 32 – зазначено Б1.В2, потрібно – Д10.В2; - стор. 33 – зазначено 				<p>схвалених рішенням Національного агентства кваліфікацій № 1 протокол № 3 (103) від 25.01.2023.</p> <p>Робоча група, враховуючи досвід із розробки затверджених стандартів, прийняла наступну спосіб маркування: якщо дескриптор однакового змісту зустрічається в стандарті декілька разів, то йому присвоюється код, який застосовувався першим. Це надасть можливість під час проведення процедури оцінювання осіб уникнути повторів та неузгодженостей.</p>
--	--	--	--	---

Б1.К2, потрібно – Д10.К2; - стор. 35 – зазначено А1.В2, потрібно – Е3.В1; - стор. 35 – зазначено Е2.К1, потрібно – Е3.К1; - стор. 35-36 розділ Е4 майже скрізь зазначено А1 замість Е4				
---	--	--	--	--

Відповідно до п. 21 Порядку розробки направляє Довідку про результати публічного громадського обговорення проекту Професійного стандарту.

Голова Державного агентства
з енергоефективності та енергозбереження
України



Ганна ЗАМАЗЄВА