



# Електрофікація Укрзалізниці

як інструмент енергоефективності та  
енергонезалежності України



# Частка електрифікованих колій у загальній мережі Укрзалізниці



47%



# Переваги Електрифікації



Електрифікація дешевше використання дизельної тяги у **3 рази**



Електровоз здатний перевозити **на 30% більше** вантажів, ніж тепловоз



Електрифікація – це зменшення викидів у атмосферу **на 12 тис. тонн** щороку

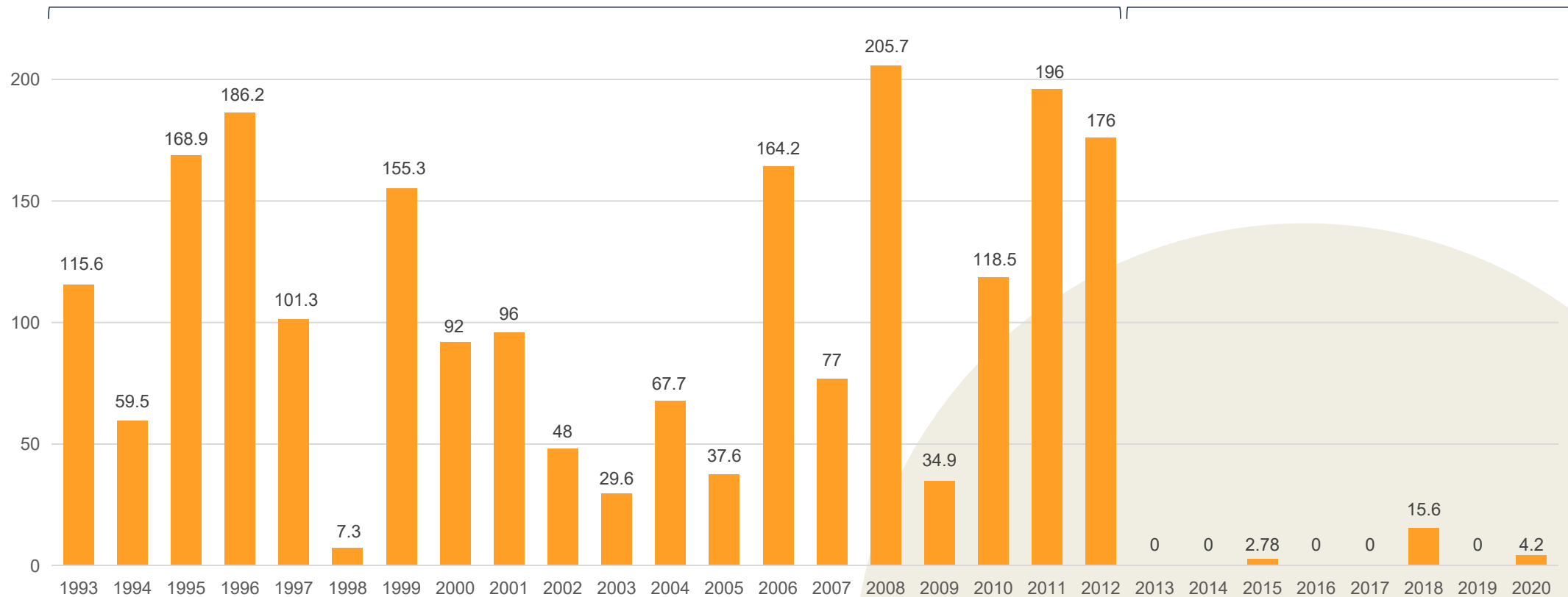
# Динаміка електрифікації колій Укрзалізниці у 1993-2020 роках

У середньому за рік

## 107 км

У середньому за рік

## 3 км



## Електрифікація у 2021 році

В  
середньому  
+3 км на рік  
протягом  
8 років

23 км

2013-2020

+ 50 км  
за один рік

50+ км

2021

За 2021 рік буде електрифіковано  
**в 2 рази більше**  
ніж за останні 8 років (23 км)



# Важлива електрифікована діляниця **запускається в роботу**

**4 листопада 2021 року –  
відкриття 7 км  
електрифікованої ділянки  
Чорноморська – Берегова**

Збільшення обсягу перевезень вантажів  
до найбільших морських портів України



# Електрифікація у 2022-2024 роках

